



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης: 19/24

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

CPV: 43200000-5

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική περιγραφή
2. Τεχνικές προδιαγραφές
3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
4. Συγγραφή υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης: 19/2024

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

CPV: 43200000-5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) πολυμηχανήματος αρθρωτού τύπου με αυλακωτήρα και λοιπές απαραίτητες προσαρτήσεις για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, και της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας και Ανάπτυξης του Δήμου Ιάσμου και ιδιαίτερα για εκσκαφή αυλακώσεων για εγκατάσταση και επισκευές δικτύων, καθώς και για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις, καθαρισμούς, συντήρηση έργων και εργασίες συντήρησης Πρασίνου.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των εκατό είκοσι χιλιάδων ευρώ (120.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. και θα βαρύνει τον ΚΑ: 64-7132.201, στον προϋπολογισμό του Δήμου Ιάσμου του έτους 2024.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Ίασμος 12/09/2024

Ο Συντάξας

Χρήστος Μπαλγκουρανίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης: 19/2024

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

CPV: 43200000-5

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου με ποινή αποκλεισμού δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% από τη ζητούμενη τιμή.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί στον Δήμο Ιάσμου έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του μηχανήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το πετρελαιοκίνητο μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να είναι αρθρωτού τύπου. Το μηχάνημα θα είναι καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας. Θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να αποτελεί προϊόν σειράς παραγωγής κατασκευασμένο από εύφημο οίκο και όχι προϊόν μεμονωμένης ειδικής κατασκευής. Θα τηρεί πλήρως την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα πρέπει να διασφαλίζει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και να είναι κατάλληλο και για σημεία της πόλης με δύσκολη πρόσβαση. Σε μήκος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 340 εκ. και σε πλάτος δεν θα πρέπει να ξεπερνά 150 εκ. Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι καινούργιο, αρθρωτό, ισχυρής κατασκευής. Το μεταξόνιό του θα πρέπει να είναι μικρότερο από 1.700 εκ., για λόγους ευελιξίας.

Η θέση του χειριστή θα πρέπει να βρίσκεται στη μέση περίπου του μηχανήματος προκειμένου ο χειριστής να έχει πλήρη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις για καλύτερη χρήση καθώς και για θέματα ασφάλειας.

Θα πρέπει να διαθέτει κλειστή καμπίνα, άνετο ρυθμιζόμενο κάθισμα με ζώνη ασφάλειας, καθώς και φάρο εργασίας.

Το μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να φέρει έναν πετρελαιοκινητήρα ικανής ισχύος (τουλάχιστον 55 HP), ο οποίος να είναι πλήρως συμβατός με τις τρέχουσες οδηγίες της E.E. και με την τρέχουσα ισχύουσα αντιρρυπαντική οδηγία Euro.

Ο κινητήρας θα δίνει κίνηση στις αντλίες του μηχανήματος, οι οποίες αντίστοιχα θα δίνουν ισχύ σε όλες τις κινήσεις του μηχανήματος (πορεία, τιμόνι, μπούμα, παρελκόμενο εργασίας κλπ).

Η κίνηση πορείας θα είναι υδροστατική, με υδραυλικούς κινητήρες στους 4 τροχούς και η τελική ταχύτητα πορείας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αδιαβάθμητη από μηδέν έως τουλάχιστον 30 χιλιόμετρα/ώρα.

Θα πρέπει να φέρει τέσσερις ομοδιάστατους τροχούς, για μέγιστη ευελιξία κινήσεων οι οποίοι θα έχουν μεγάλη διάμετρο (38" και άνω), ώστε να μπορούν να κινούνται σε ανώμαλα εδάφη καθώς και να υπερβαίνουν εμπόδια.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι υδροστατικό και να διαθέτει 2 πεντάλ επιλογέα κατεύθυνσης: το δεξί πεντάλ θα είναι για την κίνηση προς τα εμπρός και το αριστερό πεντάλ θα είναι για την κίνηση προς τα πίσω. Η πίεση του πεντάλ προς την αντίθετη κατεύθυνση της εκάστοτε κίνησης, θα προκαλεί το φρενάρισμα του μηχανήματος.

Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει σύστημα τετρακίνησης για καλύτερη πρόσφυση σε χωμάτινες επιφάνειες και μεγαλύτερη ευκολία αναρρίχησης σε πεζοδρόμια κ.λπ., καθώς και σύστημα δυναμικής σύμπλεξης (κατόπιν επιλογής από τον χειριστή), για ομοιόμορφη ταχύτητα περιστροφής των τροχών της ίδιας πλευράς, ούτως ώστε να έχουν καλύτερη πρόσφυση και να απεμπλέκεται το μηχάνημα σε περίπτωση που κολλήσει σε δύσκολο έδαφος.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με έναν κεντρικό κύλινδρο που επενεργεί στην άρθρωση του πλαϊσίου και με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται στην καμπίνα, στο κέντρο του μηχανήματος. Για λόγους ευελιξίας, η ακτίνα στροφής του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,7 μέτρα.

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικό. Θα υπάρχει επίσης μηχανικό φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) πολλαπλών δίσκων, το οποίο θα ενεργοποιείται ηλεκτρικά.

Η καμπίνα θα έχει περιμετρικά προστατευτικούς υαλοπίνακες. Επίσης θα φέρει κλωβό προστασίας έναντι ανατροπή (ROPS) και έναντι πτώσης αντικειμένων (FOPS), για την καλύτερη προστασία του χειριστή.

Στην καμπίνα θα υπάρχει κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα κομβία και με ηλεκτρικό χειριστήριο τύπου joystick για όλες τις απαιτούμενες λειτουργίες της μπούμας και του παρελκόμενου εργασίας. Επίσης, οθόνη υγρών κρυστάλλων για όλες τις απαραίτητες ενδείξεις (ταχύτητα πορείας, επίπεδο φόρτισης μπαταριών, ωρομετρητής, ένδειξη υδραυλικού φορτίου, ένδειξη παρκόφρενου, ένδειξη υδραυλικού φίλτρου κλπ).

Στην καμπίνα θα υπάρχει επίσης κομβίο ρύθμισης της παρεχόμενης πίεσης προς τη μπούμα και τον παρελκόμενο εξοπλισμό εργασίας, σύμφωνα με την επιθυμία του χειριστή. Περισσότερη πίεση θα αυξάνει την ταχύτητα κίνησης της μπούμας, λιγότερη πίεση θα ελαττώνει την ταχύτητα κίνησης της μπούμας.

Η μπούμα του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τηλεσκοπικού τύπου και να αποτελείται από τουλάχιστον δύο τηλεσκοπικές δοκούς που θα ενώνονται μεταξύ τους με εγκάρσιες δοκούς (μορφής σκάλας), για λόγους στιβαρότητας και ακαμψίας.

Στο βασικό εξοπλισμό του μηχανήματος θα πρέπει να περιλαμβάνονται:

- Σύστημα ευθυγράμμισης της μπούμας, για εύκολη και γρήγορη σύνδεση του παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας.
- Ανακουφιστικές βαλβίδες για την προστασία υπερφόρτωσης των υδραυλικών συστημάτων.
- Πρόσθια πλάκα ταχυσύνδεσης με όλους τους απαραίτητους υδραυλικούς και ηλεκτρικούς ταχυσυνδέσμους, για τη γρήγορη σύνδεση του εκάστοτε παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας.
- 2 προβολείς τύπου LED για εργασία σε συνθήκες δυσμενούς φωτισμού.

Οι επιδόσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι οι καλύτερες δυνατές και σε κάθε περίπτωση να υπερβαίνουν τα παρακάτω ελάχιστα όρια:

- Ανυψωτική ικανότητα άνω των 2.500 κιλών (με ευθύ πλαίσιο)
- Ύψος ανύψωσης μεγαλύτερο από 3,6 μέτρα
- Δύναμη ώθησης μεγαλύτερη από 26.000 N
- Το βάρος του μηχανήματος (χωρίς παρελκόμενα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.400 κιλά, ώστε να μην καταπονεί τα πλακόστρωτα, πλατείες κλπ επιφάνειες οδοστρωμάτων.

Παρελκόμενος εξοπλισμός εργασίας:

Το μηχάνημα θα φέρει στον κύριο εξοπλισμό του τα κάτωθι εξαρτήματα:

- Κάδος γενικής χρήσεως με πλάτος τουλάχιστον 150 εκ., όγκου άνω των 300 λίτρων και βάρος λιγότερο από 150 kg.
- Γραμμικό εκσκαφέα (αυλακωτήρα), κατάλληλο για διάνοιξη αύλακα, πλάτους έως 20 εκατοστά και βάρους έως 60 εκατοστά.
- Θαμνοκοπτικό-χορτοκοπτικό σε αρθρωτό βραχίονα για τα πρηνή, εμβέλειας τουλάχιστον 3,0 μ. με δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 120 μοίρες. Το πλάτος κοπής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 εκ.

Η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται γρήγορα και εύκολα.

Η ύπαρξη όλων των παραπάνω μερών θα πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια στην προσφορά του συμμετέχοντος.

Στο μηχάνημα επί ποινή αποκλεισμού θα μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και άλλα εξαρτήματα (τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα προμήθεια). Να γίνει ενδεικτική αναφορά από τον προσφέροντα

Χρωματισμός

Εξωτερικά το μηχάνημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ή με άλλη μέθοδο η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του μηχανήματος.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από την Υπηρεσία, σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Παρελκόμενα - Εγχειρίδια

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.

- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο
- Τρίγωνο βραδυπορείας
- Αναλάμποντα φανό
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Σετ εργαλείων συντηρήσεως

Το μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο με πλήρη φάκελο δικαιολογητικών και στοιχείων συμπεριλαμβανομένου, ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, CE, λοιπών εγκρίσεων και υπολοίπων εγγράφων, προκειμένου ο Δήμος να προβεί στην έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας – Ανταλλακτικά – Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την οριστική παραλαβή.

Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Ο προσφέρων οικονομικός φορέας πρέπει να διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 και περιβαλλοντικής προστασίας κατά ISO 14001, πιστοποιητικό ISO 45001 για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη, καθώς και ISO 37001 κατά της δωροδοκίας.

Επίσης, πρέπει να διαθέτει κινητό συνεργείο (να κατατεθεί η σχετική άδεια κυκλοφορίας).

2. Παράδοση Μηχανήματος

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας ΜΕ (αν απαιτούνται), η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή.

Η παράδοση του μηχανήματος θα γίνει εντός έξι (6) μηνών. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

3. Εκπαίδευση Προσωπικού – Επίδειξη Λειτουργίας

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

4. Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν υποχρεωτικά, επί ποινή αποκλεισμού και τα παρακάτω στοιχεία :

1. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία θα δηλώνει την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπό ανάθεση σύμβασης όπως αυτά ορίζονται στη μελέτη και την παρούσα διακήρυξη.

2. Πλήρη περιγραφή του προσφερόμενου είδους στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικόνες (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά – τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
3. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι για το μηχάνημα έργου θα προσκομισθεί με την παράδοση Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις καθώς και να εκδοθούν πινακίδες κυκλοφορίας ώστε να είναι δυνατή η άμεση χρήση του από το Δήμο.
4. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι θα προσκομίσει Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
5. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα: ότι παρέχει ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το σύνολο του μηχανήματος (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
6. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα για την κάλυψη του Δήμου με ανταλλακτικά για την επόμενη 10-ετία
7. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης (όταν το όχημα βρίσκεται εντός της εγγύησης) η οποία θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών.
8. Άδεια κυκλοφορίας του κινητού συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα καθώς και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού.
9. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
10. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την παροχή των απαραίτητων εντύπων για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα (κατά προτίμηση στην Ελληνική), καθώς και βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς).
11. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα τον χρόνο παράδοσης, στον οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
12. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
13. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει

να επιδείξουν ίδιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μεταφοράς της επιτροπής εφόσον απαιτηθεί βαραίνουν την Αναθέτουσα Αρχή.

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ**

ΟΜΑΔΑ Α: Τεχνικές Προδιαγραφές, Ποιότητα και Λειτουργικότητα του Οχήματος (Συντελεστής Βαρύτητας Ομάδας Α στο Σύνολο: $\sigma A = 80\%$)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (ΑΘΡΟΙΣΜΑ 100%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ β_i (=ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ x ΣΥΝΤ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ)
i =1	Πλαίσιο & Αμάξωμα Οχήματος (Ποιότητα – Διαστάσεις κλπ)	100-120	15%	π.χ. 120 x 15% = 18
i =2	Δύναμη Ώθησης – Ωφέλιμη Ανυψωτική Ικανότητα	100-120	10%	
i =3	Μονάδα Ισχύος (Κινητήρας)	100-120	15%	
i =4	Χαρακτηριστικά Συστήματος Κίνησης – Διεύθυνσης, Τροχοί, Αναρτήσεις κλπ	100-120	10%	
i =5	Συστήματα Ασφαλείας Οχήματος	100-120	10%	
i =6	Εξοπλισμός & Άνεση Καμπίνας	100-120	10%	
i =7	Λειτουργικότητα - Εργονομία	100-120	10%	
i =8	Λοιπά Τεχνικά Χαρακτηριστικά	100-120	10%	
i =9	Παρελκόμενα	100-120	10%	
Άθροισμα Βαθμολογίας Κριτηρίων (Βαθμολογία Ομάδας Α), ΒΑ			100%	

ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Α = ΒΑ x 0.80 =

ΟΜΑΔΑ Β: Τεχνική Υποστήριξη εκ Μέρους του Προμηθευτή (Συντελεστής Βαρύτητας Ομάδας Β στο Σύνολο: $\sigma_B = 20\%$)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (ΑΘΡΟΙΣΜΑ 100%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ β_i (= ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ x ΣΥΝΤ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ)
i =1	Ποιότητα Εξυπηρέτησης μετά την Πώληση και Τεχνική Βοήθειας εκ Μέρους του Προμηθευτή (After Sales Service), δηλ. Αμεσότητα και Αποτελεσματικότητα Επισκευών, Ανταλλακτικά, Εξυπηρέτηση στα Ανταλλακτικά (Χρόνος Δέσμευσης για Εξασφάλιση και Διάθεση Ανταλλακτικών, Χρόνος Ανταπόκρισης στη ζήτησή τους	100-120	20%	
i =2	Χρόνος Παράδοσης	100-120	40%	
i =3	Παροχή Εγγύησης	100-120	40%	
Άθροισμα Βαθμολογίας Κριτηρίων (Βαθμολογία Ομάδας Β), BB			100%	
ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Β = $BB \times 0.20$				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ = ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Α + ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΜΑΔΑΣ Β				

Για κάθε όχημα βαθμολογούνται τα επί μέρους κριτήρια (στοιχεία) των Ομάδων.

Η καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση μεταξύ των διαγωνιζομένων που μετέχουν σε αυτό το στάδιο, σε κάθε κριτήριο στον ανωτέρω πίνακα, λαμβάνει την μεγαλύτερη βαθμολογία, έως το 120 (σύμφωνα με τον Ν. 4412/16).

Η χειρότερη επίδοση μεταξύ των διαγωνιζομένων για το ίδιο κριτήριο, λαμβάνει την μικρότερη (βασική) βαθμολογία, δηλ. το 100, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για το κριτήριο (στοιχείο) αυτό.

Οι ενδιάμεσες τιμές ή επιδόσεις ή προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά.

Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο σε οποιοδήποτε μηχάνημα βαθμολογείται κάτω από την αντίστοιχη ελάχιστη βαθμολογία του κριτηρίου (100), αποκλείεται στο στάδιο αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών.

Η βαθμολογία β_i κάθε κριτηρίου προκύπτει ως εξής:

Το άθροισμα των σχετικών βαθμολογιών κάθε ενός από τα μέλη της αρμόδιας επιτροπής αξιολόγησης, ιαιρεμένο διά του αριθμού των μελών της. Σε όλους τους ανωτέρω υπολογισμούς η στρογγυλοποίηση φθάνει στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Το τρίτο δεκαδικό ψηφίο αποκόπτεται όταν έχει τιμές, 1, 2, 3, 4, στρογγυλεύεται δε προς τα άνω όταν έχει τιμές 5, 6, 7, 8, 9.

Ο άνω αριθμός (το άθροισμα των σχετικών βαθμολογιών διαιρεμένο διά του αριθμού των μελών της επιτροπής) πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή βαρύτητας εκάστου κριτηρίου, και το γινόμενο αυτό ισούται με το βαθμό β_i κάθε κριτηρίου.

Η Βαθμολογία κάθε Ομάδας, προκύπτει από το άθροισμα των βαθμών β_i των κριτηρίων της Ομάδας, ήτοι:

$$\text{Βαθμολογία } BA \text{ της Ομάδας } A, \quad BA = \beta_1 + \beta_2 + \dots + \beta_{10} \quad (\text{ΤΥΠΟΣ } 1)$$

$$\text{Βαθμολογία } BB \text{ της Ομάδας } B, \quad BB = \beta_1 + \beta_2 + \beta_3 \quad (\text{ΤΥΠΟΣ } 2)$$

Ως σταθμισμένη βαθμολογία μιας Ομάδας, ορίζεται το γινόμενο της Βαθμολογίας Β της Ομάδας, όπως αυτή έχει προκύψει από τον Τύπο 1 ή τον Τύπο 2 επί τον Συντελεστή Βαρύτητας της Ομάδας όπως αυτός δίνεται στον Πίνακα 1 άνω, δηλαδή:

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας } A = BA * 80\% \quad (\text{ΤΥΠΟΣ } 3)$$

$$\text{Σταθμισμένη Βαθμολογία της Ομάδας } B = BB * 20\% \quad (\text{ΤΥΠΟΣ } 4)$$

Η Συνολική Βαθμολογία (ΣBj) της Τεχνικής Προσφοράς του j προσφέροντος είναι το άθροισμα των Σταθμισμένων Βαθμολογιών των δύο Ομάδων Α και Β, δηλαδή:

όπου $j = 1, 2 \dots$ ο αριθμός των προσφερόντων των οποίων οι προσφορές έχουν φθάσει μέχρι αυτό το σημείο.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά (βάσει του κόστους με χρήση προσέγγισης κόστους – αποτελεσματικότητας) είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής στην Οικονομική Προσφορά προς τη βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς (άρθρο 86 του Ν.4412/2016).

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

α/α	Χαρακτηριστικά	Απαίτηση	Απάντηση	Παρατηρήσεις-Παραπομπές
A.	Τεχνικά Χαρακτηριστικά			
1.	Γενικά			
1.1	Το πετρελαιοκίνητο μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να είναι αρθρωτού τύπου με μικρές διαστάσεις. Θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να αποτελεί προϊόν σειράς παραγωγής κατασκευασμένο από εύφημο οίκο και όχι προϊόν μεμονωμένης ειδικής κατασκευής. Το μηχάνημα θα είναι καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας. Θα τηρεί πλήρως την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα πρέπει να διασφαλίζει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και να είναι κατάλληλο και για σημεία της πόλης με δύσκολη πρόσβαση.	ΝΑΙ		
1.2	Σε μήκος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 340 εκ. και σε πλάτος θα πρέπει να είναι μικρότερο από 150 εκ. Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι καινούργιο, αρθρωτό, ισχυρής κατασκευής. Το μεταξόνιό του θα πρέπει να είναι μικρότερο από 1.700 εκ., για λόγους ευελιξίας.	≤ 340εκ. ≤150 εκ. ≤1.700 εκ.		
1.3	Η θέση του χειριστή θα πρέπει να βρίσκεται στη μέση περίπου του μηχανήματος προκειμένου ο χειριστής να έχει πλήρη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις για καλύτερη χρήση καθώς και για θέματα ασφάλειας.	ΝΑΙ		
1.4	Θα πρέπει να διαθέτει κλειστή καμπίνα, άνετο ρυθμιζόμενο κάθισμα με ζώνη ασφάλειας, καθώς και φάρο εργασίας.	ΝΑΙ		
1.5	Το μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να φέρει έναν πετρελαιοκινητήρα ικανής ισχύος (τουλάχιστον 55 HP), ο οποίος να είναι πλήρως συμβατός με τις τρέχουσες οδηγίες της Ε.Ε. και με την τρέχουσα ισχύουσα αντιρρυπαντική οδηγία Euro.	≥ 55 HP		
1.6	Ο κινητήρας θα δίνει κίνηση στις αντλίες του μηχανήματος, οι οποίες αντίστοιχα θα δίνουν ισχύ σε όλες τις κινήσεις του μηχανήματος (πορεία, τιμόνι, μπούμα, παρελκόμενο εργασίας κλπ).	ΝΑΙ		
1.7	Η κίνηση πορείας θα είναι υδροστατική, με υδραυλικούς κινητήρες στους 4 τροχούς και η τελική ταχύτητα πορείας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αδιαβάθμητη από μηδέν έως τουλάχιστον 30 χιλιόμετρα/ώρα. Θα υπάρχει επιλογή ταχύτητας αργό/γρήγορο.	≥ 30 χλμ/ώρα		
1.8	Θα πρέπει να φέρει τέσσερις ομοδιάστατους τροχούς, για μέγιστη ευελιξία κινήσεων οι οποίοι θα είναι τρακτερωτοί και θα έχουν μεγάλη διάμετρο (38" και άνω), ώστε να μπορούν να κινούνται σε ανώμαλα εδάφη καθώς και να υπερβαίνουν εμπόδια.	ΝΑΙ		
1.9	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι υδροστατικό και να διαθέτει 2 πεντάλ επιλογέα	ΝΑΙ		

	κατεύθυνσης: το δεξί πεντάλ θα είναι για την κίνηση προς τα εμπρός και το αριστερό πεντάλ θα είναι για την κίνηση προς τα πίσω. Η πίεση του πεντάλ προς την αντίθετη κατεύθυνση της εκάστοτε κίνησης, θα προκαλεί το φρενάρισμα του μηχανήματος.			
1.10	Το μηχανήμα θα πρέπει να έχει σύστημα τετρακίνησης για καλύτερη πρόσφυση σε χωμάτινες επιφάνειες και μεγαλύτερη ευκολία αναρρίχησης σε πεζοδρόμια κ.λπ., καθώς και σύστημα δυναμικής σύμπλεξης (κατόπιν επιλογής από τον χειριστή), για ομοιόμορφη ταχύτητα περιστροφής των τροχών της ίδιας πλευράς, ούτως ώστε να έχουν καλύτερη πρόσφυση και να απεμπλέκεται το μηχανήμα σε περίπτωση που κολλήσει σε δύσκολο έδαφος.	ΝΑΙ		
1.11	Το μηχανήμα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με έναν κεντρικό κύλινδρο που επενεργεί στην άρθρωση του πλαισίου και με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται στην καμπίνα, στο κέντρο του μηχανήματος. Για λόγους ευελιξίας, η ακτίνα στροφής του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,7 μέτρα.	ΝΑΙ		
1.12	Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικό. Θα υπάρχει επίσης μηχανικό φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) πολλαπλών δίσκων, το οποίο θα ενεργοποιείται ηλεκτρικά.	ΝΑΙ		
1.13	Η καμπίνα θα έχει περιμετρικά προστατευτικούς υαλοπίνακες. Επίσης θα φέρει κλωβό προστασίας έναντι ανατροπή (ROPS) και έναντι πτώσης αντικειμένων (FOPS), για την καλύτερη προστασία του χειριστή.	ΝΑΙ		
1.14	Στην καμπίνα θα υπάρχει κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα κομβία και με ηλεκτρικό χειριστήριο τύπου joystick για όλες τις απαιτούμενες λειτουργίες της μπούμας και του παρελκόμενου εργασίας. Επίσης, οθόνη υγρών κρυστάλλων για όλες τις απαραίτητες ενδείξεις (ταχύτητα πορείας, επίπεδο φόρτισης μπαταριών, ωρομετρητής, ένδειξη υδραυλικού φορτίου, ένδειξη παρκόφρενου, ένδειξη υδραυλικού φίλτρου κλπ).	ΝΑΙ		
1.15	Στην καμπίνα θα υπάρχει επίσης κομβίο ρύθμισης της παρεχόμενης πίεσης προς τη μπούμα και τον παρελκόμενο εξοπλισμό εργασίας, σύμφωνα με την επιθυμία του χειριστή. Περισσότερη πίεση θα αυξάνει την ταχύτητα κίνησης της μπούμας, λιγότερη πίεση θα ελαττώνει την ταχύτητα κίνησης της μπούμας.	ΝΑΙ		
1.16	Η μπούμα του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τηλεσκοπικού τύπου και να αποτελείται από τουλάχιστον δύο τηλεσκοπικές δοκούς που θα ενώνονται μεταξύ τους με εγκάρσιες δοκούς (μορφής σκάλας), για λόγους στιβαρότητας και ακαμψίας.	ΝΑΙ		
2.	Στο βασικό εξοπλισμό του μηχανήματος θα πρέπει			

	να περιλαμβάνονται:			
2.1	- Σύστημα ευθυγράμμισης της μπούμας, για εύκολη και γρήγορη σύνδεση του παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας.	ΝΑΙ		
2.2	- Ανακουφιστικές βαλβίδες για την προστασία υπερφόρτωσης των υδραυλικών συστημάτων.	ΝΑΙ		
2.3	- Πρόσθια πλάκα ταχυσύνδεσης με όλους τους απαραίτητους υδραυλικούς και ηλεκτρικούς ταχυσυνδέσμους, για τη γρήγορη σύνδεση του εκάστοτε παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας.	ΝΑΙ		
2.4	- 2 προβολείς τύπου LED για εργασία σε συνθήκες δυσμενούς φωτισμού.	ΝΑΙ		
3.	Οι επιδόσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι οι καλύτερες δυνατές και σε κάθε περίπτωση να υπερβαίνουν τα παρακάτω ελάχιστα όρια:			
3.1	Ανυψωτική ικανότητα άνω των 2.500 κιλών (με ευθύ πλαίσιο)	≥ 2.500 κιλά		
3.2	Ύψος ανύψωσης μεγαλύτερο από 3,6 μέτρα	≥ 3,6 μέτρα		
3.3	Δύναμη ώθησης μεγαλύτερη από 26.000 N	≥ 26.000 N		
3.4	Το βάρος του μηχανήματος (χωρίς παρελκόμενα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.400 κιλά.	≤ 2.400 κιλά		
4.	Παρελκόμενος εξοπλισμός εργασίας:			
4.1	• Κάδο γενικής χρήσεως με πλάτος τουλάχιστον 150 εκ., όγκου άνω των 300 λίτρων και βάρος λιγότερο από 150 kg	ΝΑΙ		
4.2	• Γραμμικό εκσκαφέα (αυλακωτήρα), κατάλληλο για διάνοιξη αύλακα, πλάτους έως 20 εκατοστά και βάρους έως 60 εκατοστά.	ΝΑΙ		
4.3	• Θαμνοκοπτικό-χορτοκοπτικό σε αρθρωτό βραχίονα για τα πρανή, εμβέλειας τουλάχιστον 3,0 μ. με δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 120 μοίρες. Το πλάτος κοπής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 εκ.	ΝΑΙ		
4.4	Η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται γρήγορα και εύκολα. Η ύπαρξη όλων των παραπάνω μερών θα πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια στην προσφορά του συμμετέχοντος.	ΝΑΙ		
4.5	Στο μηχάνημα επί ποινή αποκλεισμού θα μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και άλλα εξαρτήματα (τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα προμήθεια). Να γίνει ενδεικτική αναφορά από τον προσφέροντα.	ΝΑΙ		
5.	Χρωματισμός			
5.1	Εξωτερικά το μηχάνημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ή με άλλη μέθοδο η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες	ΝΑΙ		

	τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του μηχανήματος.			
5.2	Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από την Υπηρεσία, σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.	ΝΑΙ		
6.	Παρελκόμενα - Εγχειρίδια			
6.0	Το μηχανήμα θα συνοδεύεται με:			
6.1	<ul style="list-style-type: none"> • Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης. • Πυροσβεστήρα • Φαρμακείο • Τρίγωνο βραδυπορείας • Αναλάμποντα φανό • Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. • Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. • Σετ εργαλείων συντηρήσεως. 	ΝΑΙ		
6.2	Το μηχανήμα θα παραδοθεί στο Δήμο με πλήρη φάκελο δικαιολογητικών και στοιχείων συμπεριλαμβανομένου, ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, CE, λοιπών εγκρίσεων και υπολοίπων εγγράφων, προκειμένου ο Δήμος να προβεί στην έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας .	ΝΑΙ		
7.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ			
7.0	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας – Ανταλλακτικά – Τεχνική Υποστήριξη			
7.1	Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την οριστική παραλαβή.	1 έτος		
7.2	Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.	10 έτη		
7.3	Ο προσφέρων οικονομικός φορέας πρέπει να διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 και περιβαλλοντικής προστασίας κατά ISO 14001, πιστοποιητικό ISO 45001 για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη, καθώς και ISO 37001 κατά της δωροδοκίας.	ΝΑΙ		
7.4	Πρέπει να διαθέτει κινητό συνεργείο (να κατατεθεί η σχετική άδεια κυκλοφορίας).	ΝΑΙ		
8.	Παράδοση Μηχανήματος			
8.1	Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας ΜΕ (αν απαιτούνται), η	ΝΑΙ		

	έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή.			
8.2	Η παράδοση του μηχανήματος θα γίνει εντός έξι (6) μηνών. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης.	6 μήνες		
9.	Εκπαίδευση Προσωπικού – Επίδειξη Λειτουργίας			
9.1	Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	ΝΑΙ		
10.	Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς			
10.0	Με την προφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν υποχρεωτικά, επί ποινή αποκλεισμού και τα παρακάτω στοιχεία :			
10.1	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία θα δηλώνει την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπό ανάθεση σύμβασης όπως αυτά ορίζονται στη μελέτη και την παρούσα διακήρυξη.	ΝΑΙ		
10.2	Πλήρη περιγραφή του προσφερόμενου είδους στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικόνες (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά – τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).	ΝΑΙ		
10.3	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι για το μηχάνημα έργου θα προσκομισθεί με την παράδοση Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις καθώς και να εκδοθούν πινακίδες κυκλοφορίας ώστε να είναι δυνατή η άμεση χρήση του από το Δήμο.	ΝΑΙ		
10.4	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι θα προσκομίσει Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).	ΝΑΙ		
10.5	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα: ότι παρέχει ολική εγγύηση καλής	ΝΑΙ		

	λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το σύνολο του μηχανήματος (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)			
10.6	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα για την κάλυψη του Δήμου με ανταλλακτικά για την επόμενη 10-ετία	ΝΑΙ		
10.7	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης (όταν το όχημα βρίσκεται εντός της εγγύησης) η οποία θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών.	ΝΑΙ		
10.8	Άδεια κυκλοφορίας του κινητού συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα καθώς και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού.	ΝΑΙ		
10.9	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).	ΝΑΙ		
10.10	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την παροχή των απαραίτητων εντύπων για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα (κατά προτίμηση στην Ελληνική), καθώς και βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς).	ΝΑΙ		
10.11	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα τον χρόνο παράδοσης, στον οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης άδειας και	ΝΑΙ		

	πινακίδων κυκλοφορίας			
10.12	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
10.13	Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επιδείξουν ίδιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μεταφοράς της επιτροπής εφόσον απαιτηθεί βαραίνουν την Αναθέτουσα Αρχή.	ΝΑΙ		

Ίασμος 12/09/2024

Ο Συντάξας

Χρήστος Μπαλγκουρανίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Πρίσταμένη Τμήματος

Αναστασία Φραντζέσκου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης: 19/2024

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

CPV: 43200000-5

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ	τμχ	1	96.774,19 €	96.774,19
				ΦΠΑ 24%	23.225,81
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	120.000,00

Ίσασμος 12/09/2024

Ο Συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Πρίσταμένη Τμήματος

Χρήστος Μπαλγκουρανίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

Αναστασία Φραντζέσκου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ

Αρ. Μελέτης: 19/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ

CPV: 43200000-5

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο)

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑ. Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Ισχύουσες διατάξεις)

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις:

- Ν.4412/2016(Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),

- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
 - Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
 - π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
 - π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
 - π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
 - Υ.Α.57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»,
 - Υ.Α.56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
 - του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,
 - την υπ. Αριθμ. 50300/28-07-2022 (ΑΔΑ 6ΨΟΙ46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών για την ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ από το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»
- όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν καθώς και η λοιπή τρέχουσα ισχύουσα νομοθεσία

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Διακήρυξη Διαγωνισμού.
- β) Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- γ) Η παρούσα μελέτη.
- δ) Το Τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου.
- ε) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας.

Η εκτέλεση της ανάθεσης θα πραγματοποιηθεί με την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 412/2016, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάση βέλτιστης σχέσης ποιότητας / τιμής.

ΑΡΘΡΟ 5° (Σύμβαση)

Ο ανάδοχος μετά από την σχετική πρόσκληση της Υπηρεσίας υποχρεούται να προσέλθει εντός 15 ημερών για υπογραφή της σύμβασης .

ΑΡΘΡΟ 6° (Εγγύηση)

Ο ανάδοχος υποχρεούται πριν την υπογραφή της σύμβασης να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ύψους 4% επί του συμβατικού ποσού (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΑΡΘΡΟ 7° (Προθεσμία εκτέλεσης)

Η προθεσμία εκτέλεσης ορίζεται σε εκατόν είκοσι (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 8° (Φόροι, τέλη, κρατήσεις)

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν κατά την ημέρα της δημοπρασίας.

ΑΡΘΡΟ 9° (Παραλαβή)

Η παραλαβή του μηχανήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του μηχανήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου μηχανήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

ΑΡΘΡΟ 10° (Τρόπος Πληρωμής)

Η πληρωμή της αξίας του μηχανήματος θα γίνει εντός το 100% της αξίας του τιμολογίου κατόπιν υπογραφεί το σχετικό πρωτόκολλο ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από την αρμόδια Επιτροπή.

Άρθρο 11°: Τόπος παράδοσης

Το προμηθευόμενο μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο Ιάσμου, (στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας ή όπου αλλού υποδείξει η Υπηρεσία) εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στη διακήρυξη και στη σύμβαση της προμήθειας.

Ίασμος 12/09/2024

Ο Συντάξας

Χρήστος Μπαλγκουρανίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Πρίσταμένη Τμήματος

Αναστασία Φραντζέσκου
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.