



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜ-Θ  
ΠΕ ΡΟΔΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΕΡΓΟ:** «Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στο  
Δήμο Ιάσμου»  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**  
«ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»  
**ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:**  
«Περιβάλλον»  
**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12**  
**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Δράσεις  
Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους»

## **ΜΕΛΕΤΗ**

**«Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών στο Δήμο  
Ιάσμου»**

## 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



Αρ.Μελέτης: 30

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜ-Θ  
ΠΕ ΡΟΔΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

**ΕΡΓΟ:**

«Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στο  
Δήμο Ιάσμου»  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**

«ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»  
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ:  
«Περιβάλλον»  
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΤ12  
ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Δράσεις  
Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους»

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:**

**803.106,67 €**  
(συμπ. Φ.Π.Α. 24%)

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Για το Δήμο Ιάσμου η βιώσιμη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη είναι προτεραιότητα. Σημαντική συνιστώσα αυτής της προσέγγισης είναι οι δράσεις βιώσιμης κινητικότητας με ιδιαίτερη έμφαση στην ηλεκτροκίνηση. Η παρούσα πράξη εντάσσεται σε αυτό το πλαίσιο καθώς θα αποτελέσει το πρώτο ουσιαστικό βήμα προώθησης της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο. Πιο συγκεκριμένα προβλέπετε η προμήθεια του πιο κάτω εξοπλισμού:

Τμήμα 1: Η Προμήθεια ενός (1) Ηλεκτρικού Μικρού Επιβατικού οχήματος 5 θέσεων

Τμήμα 2: Η Προμήθεια δυο (2) Ηλεκτρικών VAN

Τμήμα 3: Η Προμήθεια δυο (2) ηλεκτρικών φορτηγών με Ανατρεπόμενη Καρότσα και Αλατοδιανομέα

Τμήμα 4: Η Προμήθεια δυο (2) ηλεκτρικών Πολυμηχανημάτων -Φορτωτών με παρελκόμενα

Τμήμα 5: Η Προμήθεια ενός (1) ηλεκτρικού ανοιχτού Απορριμματοφόρου με Σύστημα Ανατροπής Κάδων

Τα υπό προμήθεια οχήματα-φορτιστές θα χρησιμοποιηθούν ως εξής:

- Το ηλεκτρικό μικρό επιβατικό όχημα 5 θέσεων θα ενταχθεί στην Δ/ση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου. Θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες μετακίνησης του Δημάρχου και ενίοτε των Αντιδημάρχων.
- Τα δυο (2) Ηλεκτρικά VAN θα ενταχθούν στην Δ/ση Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών (Υπηρεσία ύδρευσης). Θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες μεταφοράς προσωπικού και εργαλείων της Υπηρεσίας ύδρευσης του Δήμου.

- Τα δυο (2) ηλεκτρικά φορτηγά με Ανατρεπόμενη Καρότσα και Αλατοδιανομέα θα ενταχθούν στην Δ/νση Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών. Θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά προσωπικού και εργαλείων της υπηρεσίας καθαριότητας και πρασίνου, μεταφορά προϊόντων κλαδέματος κλπ και ρίψη αλατιού (έως τώρα γινόταν χειρωνακτικά με φτυάρια).
- Τα δυο (2) ηλεκτρικά πολυμηχανήματα - φορτωτές με παρελκόμενα θα ενταχθούν στην Δ/νση Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιηθούν το χειμώνα και το καλοκαίρι σε διάφορες τεχνικές εργασίες με τον κουβά φόρτωσης, ως ανυψωτικό μηχάνημα, σάρωθρο και ως πλυστικό μηχάνημα για τους χώρους των λαϊκών του Δήμου κλπ, το καλοκαίρι ως χορτοκοπτικό και το χειμώνα και για ρίψη αλατιού εντός οικισμών.
- Το ηλεκτρικό ανοιχτό απορριμματοφόρο με σύστημα ανατροπής κάδων θα ενταχθεί στην Δ/νση Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών. Θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή απορριμμάτων εντός της έδρας του Δήμου και γειτονικών οικισμών όπου και είναι απαραίτητο λόγω ευελιξίας.

Σύμφωνα με την επιστημονική κοινότητα, ένα πιθανό βήμα για τη μείωση των εκπομπών και τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής θα ήταν η ευρεία υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων (EV), τα οποία μπορούν να τροφοδοτούνται από ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από το φως του ήλιου, τον άνεμο και το νερό. Σύμφωνα με την Αμερικανική Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος, οι μεταφορές εκπέμπουν περισσότερα αέρια θερμοκηπίου από οποιονδήποτε άλλο τομέα στις ΗΠΑ, που οφείλεται στην σχεδόν πλήρη εξάρτηση των μεταφορών από τα ορυκτά καύσιμα. Έτσι, οι εκπομπές μπορούν να μειωθούν δραματικά με την ευρεία υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων. Ίσως εν μέρει για αυτόν τον λόγο, η κατασκευή και οι πωλήσεις EV αυξάνονται τα τελευταία χρόνια.

Σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι μεταφορές ευθύνονται σχεδόν για το 30% των συνολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ΕΕ, από τις οποίες το 72% προέρχεται από τις οδικές μεταφορές. Στο πλαίσιο των προσπαθειών για την μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, η ΕΕ έχει θέσει ως στόχο να μειώσει τις εκπομπές της από τις μεταφορές κατά 60% έως το 2050 ως προς τα επίπεδα του 1990.

Κάτι τέτοιο, ωστόσο, δεν θα είναι εύκολο να επιτευχθεί, καθώς ο ρυθμός μείωσης των εκπομπών έχει μειωθεί. Άλλοι τομείς έχουν μειώσει τις εκπομπές τους από το 1990, όσο όμως αυξάνεται η κινητικότητα, τόσο αυξάνονται και οι εκπομπές από τις μεταφορές.

Οι προσπάθειες βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των νέων επιβατικών αυτοκινήτων έχουν επίσης επιβραδυνθεί. Κατά συνέπεια, το 2017, οι εκπομπές των πρωτοταξινομούμενων αυτοκινήτων εξέπεμψαν κατά μέσο όρο 0,4 γραμμάρια περισσότερο CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο σε σύγκριση με το 2016.

Η ΕΕ εισάγει λοιπόν νέους στόχους για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, επιδιώκοντας τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών από τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά εμπορικά οχήματα.

Υπάρχουν δύο τρόποι μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> από τα αυτοκίνητα: αυξάνοντας την αποδοτικότητά τους ή αλλάζοντας το καύσιμο. Σήμερα, η πλειοψηφία των αυτοκινήτων στην Ευρώπη χρησιμοποιούν πετρέλαιο (52%). Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ωστόσο, κερδίζουν όλο και περισσότερο έδαφος.

Παρά τη μικρή παρουσία τους στην αγορά (περίπου το 1,5% των πρωτοταξινομούμενων επιβατικών αυτοκινήτων είναι ηλεκτρικά), ο αριθμός των ταξινομήσεων νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξάνεται σταθερά εδώ και δύο χρόνια. Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων που τροφοδοτούνται από μπαταρίες στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 51% το 2017 ως προς τα επίπεδα του 2016.

Ωστόσο, μέχρι στιγμής, τέτοιες πωλήσεις αντιπροσωπεύουν ένα πολύ μικρό μερίδιο της αγοράς αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Για το λόγο αυτό η προμήθεια των δέκα (10) οχημάτων και των σταθμών φόρτισης θα αποτελέσει μια σημαντική και αναγκαία δράση για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο.

ΠΡΑΞΗ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΙΑΣΜΟΥ»

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψη το μέσο ενεργειακό μείγμα που χρησιμοποιείται στην Ευρώπη, έχει ήδη αποδειχθεί ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι λιγότερο ρυπογόνα από τα πετρελαιοκίνητα. Με την προσδοκώμενη αύξηση του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αναμένεται δε τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να γίνουν λιγότερο επιβλαβή για το περιβάλλον

CPV	Κατηγορία
34144900-7	Ηλεκτρικά οχήματα

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως ισχύει.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3654/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις»,- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

**ΠΡΑΞΗ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΙΑΣΜΟΥ»**

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

**Ίασμος 22 Απριλίου 2021**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΜΠΑΛΓΚΟΥΡΑΝΙΔΗΣ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΚΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ**