

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ – ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ Δ. ΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2022»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 234.996,43€

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΑΚΤΙΚΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η προμήθεια αφορά υγρά καύσιμα για την κίνηση των οχημάτων & μηχ/των έργου του Δήμου, καθώς και πετρελαίου θέρμανσης για τα δημοτικά κτίρια και για τις σχολικές μονάδες Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε [234.996,43](#) ΕΥΡΩ μαζί με το Φ.Π.Α. και η χρηματοδότηση θα γίνει από:

- Τακτικά έσοδα του Δήμου και θα βαρύνει τους κάτωθι ΚΑ του προϋπολογισμού του Δήμου Ιάσμου οικονομικού έτους [2022](#):

10-6641.001, 10-6643, 20-6641, 25-6641, 30-6641. 35-6641

- Σχολική Επιτροπή Α/θμιας Εκπαίδευσης

- Σχολική Επιτροπή Β/θμιας Εκπαίδευσης

Η προμήθεια θα υλοποιηθεί τμηματικά και θα έχει χρονική διάρκεια ενός έτους από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η Σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από **Ηλεκτρονικό Δημόσιο Ανοιχτό Διαγωνισμό** με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες με δύο δεκαδικά στη μέση λιανική τιμή που ανακοινώνει το Τμήμα Εμπορίου της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης .

Ο Δήμος **δεν** υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των καυσίμων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό

Ο ανάδοχος της προμήθειας των καυσίμων θα πρέπει να διαθέτει την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή, ήτοι αντλίες, δεξαμενές, ασφαλιστικά συστήματα αποθήκευσης καυσίμων, και ότι άλλο είναι υποχρεωτικό εκ του νόμου για την αδειοδότηση λειτουργίας.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στον διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για κάθε ένα τμήμα ή για το σύνολο των τμημάτων υποβάλλοντας την αντίστοιχη εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση των καυσίμων θα γίνεται μόνο εντός των ορίων του Δήμου Ιάσμου.

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά η οποία θα δίνεται για μέρος μόνο των ποσοτήτων του κάθε τμήματος που συμμετέχει, επί ποινή αποκλεισμού.

Τονίζεται ότι οι ποσότητες που προβλέπονται είναι ενδεικτικές λόγω αδυναμίας ακριβούς υπολογισμού. Η παράδοση θα γίνεται στον χώρο που θα υποδεικνύει κάθε φορά η υπηρεσία. Η ευθύνη της μεταφοράς των καυσίμων και μέχρι την παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου είναι του αναδόχου.

Ο Δήμος Ιάσμου διατηρεί το δικαίωμα να εκτελέσει την προμήθεια καυσίμων εξ ολοκλήρου από ένα προμηθευτή ή από διάφορους προμηθευτές ανά ομάδα (τμήμα)

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Τονίζεται ότι ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα στο Γενικό Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές

Τα είδη και οι ποσότητες των καυσίμων αναφέρονται αναλυτικά στον Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της μελέτης

Ίσχυος 25/05/2022

Ο Συντάξας

Μπαλγκουρανίδης Χρήστος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια καυσίμων, δηλαδή πετρελαίου κίνησης, αμόλυβδης βενζίνης και πετρελαίου θέρμανσης καθώς επίσης και λιπαντικά για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Ιάσμου και των Νομικών προσώπων για το έτος 2022.

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα θέρμανσης και κίνησης πρέπει να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία.

Επίσης:

α) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

β) Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α.) Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.

Ο Δήμος Ιάσμου διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους.

Ι. Σε ότι αφορά στη βενζίνη (95 οκτανίων) θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Η Κ.Υ.Α. 93/1987 (ΦΕΚ 40 Β'/2-2-87) : Προδιαγραφές Βενζίνης χωρίς μόλυβδο.
- Η Κ.Υ.Α. 1150/1993 (ΦΕΚ 127 Β'/24-2-1994): Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης.
- Η Κ.Υ.Α. 2/2000 (ΦΕΚ 426 Β'/31-3-2000) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ.
- Η Κ.Υ.Α. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/11-2-2004) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ.
- Η Κ.Υ.Α. 354/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11- 4-2001): Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου.
- Η Κ.Υ.Α. 356/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Τροποποίηση της 985/96 απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON».
- Η Κ.Υ.Α. 412/92/1992 (ΦΕΚ 403 Β'/19-6-1992): Ιχνηθέτηση αμόλυβδης βενζίνης.
- Η Κ.Υ.Α. 510/2004 (ΦΕΚ 872 Β'/4-6-2007): Υ.Α. 51020042007 - Καύσιμα αυτοκινήτων, αμόλυβδη βενζίνη, απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών.
- Θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται α) στην ΑΧΣ 510/2004 ΦΕΚ 872/2007 τεύχος Β' και β) στη ΑΧΣ 291/2003 ΦΕΚ 332/2004 τεύχος Β'.
- Θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της αριθ. 510/2004/2007 (Φ.Ε.Κ. 872/Β/2007) Κ.Υ.Α. τίτλο 'Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών' όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.117/2014/2015 (Φ.Ε.Κ.921/Β/2015) Κ.Υ.Α..

- Επίσης θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την αριθ.316/2010/2012(Φ.Ε.Κ. 501/Β/2012) Κ.Υ.Α. με τίτλο 'Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου'

II. Σε ότι αφορά στο πετρέλαιο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Η Κ.Υ.Α. 10086/169/1978 (ΦΕΚ 180/Β/1-3-1978) : Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 49073/14-10-75 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Δημοσίας Τάξεως και Βιομηχανίας «περί συγκροτήσεως Συνεργείων Ελέγχου καυστήρων πετρελαίου Κεντρικών Θερμάνσεων κτιρίων».
- Η Κ.Υ.Α. 105/1996 (ΦΕΚ 570 Β'/16-7-1996): Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης.
- Η Κ.Υ.Α. 1166/1993 (ΦΕΚ 336 Β'/5-5-1994): Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου πετρελαίου κίνησης.
- Η Κ.Υ.Α. 181053/960/1984 (ΦΕΚ 204 Β'/3-4-1984) : Τεχνικές προδιαγραφές ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού.
- Η Κ.Υ.Α. 28432/2447/1992 (ΦΕΚ 536 Β'/26-8-1992) : Μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδίων.
- Η Κ.Υ.Α. 355/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001): Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου.
- Η Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-2003) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης.
- Η Κ.Υ.Α. 468/2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-2003) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης.
- Η Κ.Υ.Α. 470/1993 (ΦΕΚ 496 Β'/7-7-1993) : Προδιαγραφές πετρελαίου θέρμανσης.
- Η Κ.Υ.Α. 81160/8611/1991 (ΦΕΚ 574 Β'/25-7-1991) : Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων και σωματιδίων.
- Η Κ.Υ.Α. 18611/1393/1996 (ΦΕΚ 465 Β'/18-6-1996) : Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΟΚ.
- Θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της αριθ.514/2004/2006 (Φ.Ε.Κ. 1490Β/2006) Κ.Υ.Α. με τίτλο 'Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης- Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών', όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.460/2009/2010 (Φ.Ε.Κ. 67Β/2010) Κ.Υ.Α. και την υπ' αριθ.117/2014/2015 (Φ.Ε.Κ.921Β/2015) Κ.Υ.Α..
- Επίσης θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την αριθ.316/2010/2012 (Φ.Ε.Κ. 501Β/2012) Κ.Υ.Α. με τίτλο 'Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου'.

Το Πετρέλαιο Θέρμανσης θα καλύπτει τις προδιαγραφές που ορίζονται α) στην Υπουργική απόφαση 467/2002 ΦΕΚ 1531/2003 τεύχος Β' β) στην Υπουργική απόφαση 469/2002 ΦΕΚ 1273/2003 τεύχος Β' 3) ΑΧΣ 291/2003 ΦΕΚ 332/2004 τεύχος Β'.

Θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές της αριθ. 467/2002/2003 (Φ.Ε.Κ.1531Β/2003) Κ.Υ.Α. με τίτλο 'Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης' και της αριθ. 468/2002/2003 (Φ.Ε.Κ.1273Β/2003) Κ.Υ.Α. με τίτλο 'Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης' .

III. Για όλα τα είδη καυσίμων θα ισχύουν και τα κάτωθι:

- Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β'/23-1-1989) : Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος
- Η Κ.Υ.Α. 351/2003 (ΦΕΚ 1383 Β'/9-9-2004): Τροποποίηση της Α.Χ.Σ. 340/2000 απόφασης

Παρακάτω παρουσιάζονται πιο αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές για τα υπο προμήθεια είδη:

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρεί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης.

Πρόκειται για υγρό καύσιμο πετρελαιοειδές κατάλληλο για οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και ανάφλεξης με συμπίεση, ως ορίζεται από την ΚΥΑ Α.Χ.Σ. Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β'/00 – Άρθρο 9 Παράρτημα II ή IV και ΚΥΑ 355/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001 και σύμφωνα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 590/1999.

Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία. Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO, EN, ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ.

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες. Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Πρόκειται για υγρό καύσιμο πτητικό πετρελαιοειδές κατάλληλο για οχήματα με νέου τύπου κινητήρα εσωτερικής καύσης και επιβαλλόμενης ανάφλεξης ως ορίζεται από την ΚΥΑ 354/2000/01 ΦΕΚ 410 Β'/2001 και ΚΥΑ Αριθμ. 2/2000/00 ΦΕΚ 426 Β'/2000 – Παράρτημα Ι ή ΙΙΙ / Άρθρο 9, ΦΕΚ 410 Β'/2001 και σύμφωνα με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου EN 228/1999.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου. Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», όπως ισχύουν.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO, EN, ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ.

3. Πετρέλαιο Θέρμανσης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Πρόκειται για υγρό καύσιμο πετρελαιοειδές μίγμα υδρογονανθράκων εξωτερικής καύσης με χρώμα κόκκινο της χρωστικής οικογένειας Sudan Red και ιχνηθέτη solvent yellow 124, με ή χωρίς βελτιωτικά πρόσθετα, καθαρό και διαυγές χωρίς νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα, κατάλληλο για καύση σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης με ακροφύσια ψεκασμού (μπεκ) ή φυγοκεντρικού διασκορπισμού (ποττήρι), σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντων πυρόλυσης ή μίγματα αυτών, ως ορίζεται από την ΚΥΑ Αριθμ. 467/2002/03 ΦΕΚ

1531 Β'/16-10-03 : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης καθώς και από την ΚΥΑ 468/2002/03 ΦΕΚ 1273 Β'/05-09-03 : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης.

Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση.

Η δειγματοληψία του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171 και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 548/1998 (ΦΕΚ 127/Β/18.2.1999).

Ο προμηθευτής θα πρέπει να φροντίζει για την καταλληλότητα αποθήκευσης των υγρών καυσίμων στις δεξαμενές (έλεγχος ακαθαρσιών, χρώματος, ξένων στοιχείων, υγρασίας και ανόμοιων τύπων καυσίμων) και να αναφέρει ενδεχόμενη ύπαρξη σχετικών τηρούμενων προδιαγραφών και αρχών ασφαλείας ως προς την διαχείριση καυσίμων κατά ISO, EN, ASTM, Εταιρικές Προδιαγραφές κλπ.

Ίασμος, 25/05/2022

Ο Συντάξας

Μπαλγκουρανίδης Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Ζέκος Χρήστος
Γεωπόνος

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	Πετρέλαιο κίνησης	lit	79.250,00	1,523	120.697,75
2.	Βενζίνη αμόλυβδη 95	lit	6.500,00	1,781	11.576,50
3.	Πετρέλαιο θέρμανσης	lit	13.014,00	1,300	16.918,20
				ΣΥΝΟΛΟ Α	149.192,45
				ΦΠΑ 24%	35.806,19
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Α	184.998,64

ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α/ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	Πετρέλαιο θέρμανσης	lit	18.610,00	1,300	24.193,00
				ΣΥΝΟΛΟ Β	24.193,00
				ΦΠΑ 24%	5.806,32
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Β	29.999.32

ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Β/ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1	Πετρέλαιο θέρμανσης	lit	12.406,00	1,300	16.127,80
				ΣΥΝΟΛΟ Γ	16.127,80
				ΦΠΑ 24%	3.870,67
				ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Γ	19.998,47

Οι τιμές των καυσίμων κίνησης και πετρελαίου θέρμανσης που χρησιμοποιήθηκαν για τον προϋπολογισμό των ποσοτήτων, προήλθαν από το Τμήμα Εμπορίου και Τουρισμού της Π.Ε. Ροδόπης για τις ημερομηνίες 08/05/2022 για το πετρέλαιο θέρμανσης και 17/05/2022 για το πετρέλαιο κίνησης και βενζίνη αμόλυβδη.

Πετρέλαιο κίνησης: 1,523 χωρίς Φ.Π.Α.

Βενζίνη Αμόλυβδη 95: 1,781 χωρίς Φ.Π.Α.

Πετρέλαιο θέρμανσης: 1,300 χωρίς Φ.Π.Α.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

A/A	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Α (ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ)	149.192,45	35.806,19	184.998,64
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Β (ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Α/ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)	24.193,00	5.806,32	29.999,32
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Γ (ΣΧΟΛΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Β/ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)	16.127,80	3.870,67	19.998,47
ΤΕΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (Α+Β+Γ+Δ)	189.513,25	45.483,18	234.996,43

Ίασμος, 25/05/2022

Ο Συντάξας

Μπαλγκουρανίδης Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κός Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Ζέκος Χρήστος