



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ Π.Π.&Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αριθμός Μελέτης: 36/2020

«ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΑΣΜΟΥ»

(CPV 42416210-0 Ανυψωτικά μηχανήματα κάδων)
(CPV 44613700-7 Απορριμματοφόροι κάδοι)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση- Τεχνικές Προδιαγραφές
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
4. Συγγραφή υποχρεώσεων

ΙΑΣΜΟΣ, Απρίλιος 2220



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ Π.Π.&Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αριθμός Μελέτης: 36/2020

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 213.050 με Φ.Π.Α

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ημιυπόγειων κάδων συλλογής απορριμμάτων. Μέσα στους κάδους θα σωρεύονται οικιακά και εμπορικά αστικά απόβλητα.

Τα παρακάτω αναφερόμενα στοιχεία είτε αριθμητικά είτε με την έννοια της διαθεσιμότητας συστημάτων, που έχουν την σημασία της ελάχιστης απαίτησης ή της μέγιστης επιτρεπτής τιμής κάποιου μεγέθους & μη εκπλήρωση της διαθεσιμότητά τους, αποτελούν κριτήριο απόρριψης προσφοράς με συνέπεια να μην εξετάζεται καθόλου η οικονομική προσφορά.

Οι κάδοι θα τοποθετηθούν σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στο έδαφος και σε βάθος όχι μεγαλύτερο από 1,5 μέτρα. Έτσι τα απορρίμματα θα αποθηκεύονται υπόγεια, κάτω από το έδαφος. Οι κάδοι επιπροσθέτως θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου και κατασκευαστή με κορυφαία φήμη στο εξωτερικό, ειδικά σχεδιασμένοι για συλλογή, υγιεινή και στεγανή αποθήκευση σύμμεικτων απορριμμάτων. Θα είναι μεγάλης αντοχής και θα αποτελούνται από:

- A. Το φρεάτιο (κυρίως σώμα κάδου)
- B. Το καπάκι με την θυρίδα απόρριψης
- Γ. Το δοχείο συλλογής και ανύψωσης των αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ)
- Δ. Την επένδυση του υπέργειου τμήματος. Η επένδυση επίσης θα φέρει ειδική σήμανση ανάλογα με το είδος του απορρίμματος που θα είναι αποδεκτό προς συλλογή στον αντίστοιχο κάδο.

Οι κάδοι συλλογής απορριμμάτων θα τοποθετηθούν μεταγενέστερα, σε κομβικά, επιλογής του Δήμου Ιάσμου, με σκοπό την εξυπηρέτηση όσο το δυνατόν περισσότερων Δημοτών.

Όλοι οι κάδοι θα είναι μερικώς βυθισμένοι και θα διαθέτουν δοχείο συλλογής το οποίο, κατά τη διαδικασία αποκομιδής, θα ανυψώνεται με τη βοήθεια του γερανού και θα μεταφέρεται πάνω από το απορριμματοφόρο ώστε να εκκενωθεί εντός αυτού.

Η προμήθεια του έργου θα αφορά συγκεκριμένα και ποσοτικά:

- A. Εικοσιτέσσερις (24) κάδους χωρητικότητας $1,3m^3$ για τη συλλογή αστικών στερεών σύμμεικτων αποβλήτων και
- B. Έναν (1) γερανό για την διαδικασία ανύψωσης και αποκομιδής των απορριμμάτων.

Οι κάδοι θα πρέπει:

1. Να είναι καινούργιοι, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία διενέργειας της προμήθειας) και να έχουν τη δυνατότητα ανακύκλωσης μετά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους.
2. Να παραδίδονται συναρμολογημένοι, πλήρεις και έτοιμοι προς χρήση.

Ο γερανός θα πρέπει:

1. Να είναι καινούργιος, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία διενέργειας της προμήθειας).
2. Να παραδοθεί τοποθετημένος σε όχημα υπόδειξης του Δήμου και έτοιμος προς χρήση.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οικονομικοί φορείς θα πρέπει **επι ποινή αποκλεισμού**:

1. Να προσκομίσουν ηλεκτρονικά τεχνικά φυλλάδια (prospectus), ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον διαγωνιζόμενο, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (prospectus) του κατασκευαστικού οίκου.
2. Να καταθέσουν τα πιστοποιητικά για σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, για σύστημα διαχείρισης περιβάλλοντος κατά ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο και για σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και υγείας της εργασίας OHSAS 18001:2007 ή ισοδύναμο, βάσει των οποίων θα συμμορφώνεται το εργοστάσιο κατασκευής των ημιυπόγειων κάδων.
3. Να διαθέτουν πιστοποιητικό, για σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001.
4. Για την διακρίβωση ταύτισης των προσφερόμενων υλικών προς τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσης, θα απαιτηθεί αποστολή και παράδοση των δειγμάτων και πιο συγκεκριμένα:

Να προσκομίσουν, το πολύ τρεις μέρες πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, στο χώρο που θα τους υποδειχθεί, ένα (1) δείγμα του προσφερόμενου ημιυπόγειου συστήματος χωρητικότητας 1,3m³, πλήρως συναρμολογημένο, ώστε να μπορεί να γίνει ένας αρχικός μακροσκοπικός έλεγχός του.

Ίσχυος 08-10-2020

Ο Συντάξας

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΛΓΚΟΥΡΑΝΙΔΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΟΜΑΔΑ Α. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Γενικά χαρακτηριστικά συστήματος κάθετης συλλογής απορριμμάτων

- Μέσα στους κάδους θα σωρεύονται οικιακά, αστικά, σύμμεικτα απορρίμματα.
- Οι κάδοι θα τοποθετηθούν σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους μέσα στο έδαφος και σε βάθος μέχρι 1,5 μέτρα για την αποφυγή καταστροφής δικτύων κοινής ωφέλειας.
- Με το σύστημα κάθετης συλλογής θα διασφαλίζεται η συγκέντρωση μεγαλύτερης ποσότητας απορριμμάτων σε σχέση με τους συμβατικούς τροχήλατους κάδους ενώ παράλληλα, λόγω βαρύτητας, η συμπίεση που θα δημιουργείται θα αυξάνει τον ωφέλιμο όγκο. Επιπρόσθετα, καθώς η θερμοκρασία στο υπόγειο τμήμα του εδάφους είναι πολύ χαμηλότερη από τη θερμοκρασία της επιφάνειας, θα μειωθεί δραστικά η ταχύτητα των βιολογικών διεργασιών της σήψης με αποτέλεσμα την ελάττωση των δυσάρεστων οσμών που δημιουργούνται από αυτές.
- Η εκκένωση του ημιυπόγειου κάδου θα επιτυγχάνεται όταν το μέσο συλλογής θα βρίσκεται σε θέση εκκένωσης πάνω από το απορριμματοφόρο και με απλό τράβηγμα της περόνης, θα ανοίγει το δοχείο συλλογής στο κάτω μέρος του και θα πραγματοποιείται η εκκένωση εντός της χοάνης του απορριμματοφόρου. Όταν θα ολοκληρωθεί η εκκένωση, το δοχείο συλλογής θα σφραγίζεται με ασφάλεια στο κάτω μέρος του και θα τοποθετείται πάλι μέσα στον κάδο.
- Οι ημιυπόγειοι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν τις απαιτούμενες συνθήκες ασφάλειας κατά τον χειρισμό τους.
- Το σύστημα ημιυπόγειων κάδων θα πρέπει να είναι κατά το δυνατόν απλό στο σχεδιασμό και στην λειτουργία του ώστε να προσφέρει εύκολο χειρισμό και εύκολες συνθήκες συντήρησης και εύκολες συνθήκες για συντήρηση και καθαρισμό οπότε απαιτείται.
- Θα πρέπει να παρέχει επαρκή στεγανότητα κατά των υγρών, λάσπης και δυσάρεστων οσμών και να αποτρέπει την είσοδο βρόχινων νερών, εντόμων και τρωκτικών με σκοπό την προστασία του περιβάλλοντος από επιδράσεις εξατμίσεων.
- Το υπέργειο τμήμα κάθε ημιυπόγειου κάδου θα πρέπει να εμφανίζει καλαίσθητο σχεδιασμό ώστε να προσφέρει αρχιτεκτονική εναρμόνιση με τον περιβάλλοντα χώρο του σημείου εγκατάστασης.

Το σύστημα κάθετης συλλογής απορριμμάτων επιλέγεται ως το πλέον ικανοποιητικό για τις ανάγκες του Δήμου Ιάσμου, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα εξής οφέλη:

1. Περιβαλλοντικά Πλεονεκτήματα

- Υψηλή αισθητική, χαμηλή στάθμη θορύβου, αποτελεσματική αντιμετώπιση οσμών.
- προσφέρει σημαντική μείωση κατανάλωσης καυσίμων καθόσον για την αποκομιδή μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαφρά μέσα (διαξονικά απορριμματοφόρα), με αποτέλεσμα να προκαλείται μικρότερη ατμοσφαιρική ρύπανση.

2. Λειτουργικά Πλεονεκτήματα

- Δυνατότητα συγκρότησης των κάδων σε "συστοιχίες" (νησίδες).
- Εξοικονόμηση θέσεων στάθμευσης.
- Οικονομικότερο κόστος λειτουργίας σε σύγκριση με άλλα συστήματα.

- Δυνατότητα εγκατάστασης σε δρόμους με κλίση έως 10%.
- Απλός σχεδιασμός, μικρό βάρος κατασκευής που δεν απαιτεί την επιστράτευση μεγάλης εμβέλειας τεχνικών μέσων.
- Δυνατότητα αποκομιδής με απορριμματοφόρα μικτού φορτίου 10tn και άνω.
- Προσφέρει δυνατότητα ικανοποιητικού ωφέλιμου φορτίου στα απορριμματοφόρα.
- Μεγάλη αντοχή σε καταπονήσεις.
- Η αντιδιαβρωτική προστασία διασφαλίζει υψηλή ανθεκτικότητα.
- Το περιορισμένο βάρος του ημιυπόγειου κάδου επιτρέπει εύκολο χειρισμό του γερανού, υψηλότερη ασφάλεια και ταχύτερη διαδικασία αποκομιδής.

3. Οικονομικά Πλεονεκτήματα

- Οι απαιτήσεις συντήρησης είναι σχεδόν μηδαμινές.
- Μηδαμινό ποσοστό πιθανότητας βλαβών.
- Μεγάλη αντοχή σε καταπονήσεις και προσκρούσεις.
- Δεν απαιτούνται αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά.

Αποκλίσεις

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου αναφέρεται περίπου η απόκλιση δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από +/- 5%.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1,3m³

1 ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ ΚΑΔΟΥ 1,3m³

Ο κάδος (φρεάτιο) θα είναι κυλινδρικός μονοκόμματος, προκατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας HDPE με υψηλή αντοχή και πλήρως στεγανό. Το πάχος του υλικού για το φρεάτιο θα είναι περίπου 11 χιλιοστά. Θα έχει ονομαστική χωρητικότητα 1300 λίτρα. Η διάμετρος του θα είναι 0,90m και το συνολικό ύψος του κάδου (φρεάτιο) δεν θα ξεπερνά τα 2,60m από το οποίο το 1,50m θα είναι υπόγειο και το υπόλοιπο 1,10m υπέργειο. Το τελικό ύψος του υπέργειου τμήματος του ημιυπόγειου συστήματος, μαζί με το καπάκι δεν θα ξεπερνά το 1,20m ώστε να πληροί τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την χρήση τους και από ΑΜΕΑ. (δηλαδή, το συνολικό ύψος του ημιυπόγειου συστήματος δεν ξεπερνά τα 2,70m.)

Στο επάνω μέρος του (απόληξη) θα φέρει, για ενίσχυση, μεταλλικό στεφάνι, για το σταθερό πάτημα του καπακιού, για την προστασία του πλαστικού μέρους από τυχόν κτυπήματα και για να διατηρείται σταθερό το κυλινδρικό σχήμα του ώστε να εφάπτεται πλήρως το καπάκι στο σώμα και να μην εισέρχονται εντός του κάδου ζώα, τρωκτικά και νερά.

Στη βάση του θα φέρει, **επί ποινή αποκλεισμού**, ειδικά αγκύρια για την ασφαλή στερέωση του κάδου στο επιθυμητό βάθος. Η αντοχή σε έλξη των ειδικών αγκυρίων θα είναι τουλάχιστον 750kg το κάθε ένα. Οι κάδοι θα φέρουν τουλάχιστον 2 αγκύρια. Τα αγκύρια θα είναι κατασκευασμένα από το ίδιο υλικό και θα είναι αποσπώμενα από το κυρίως σώμα και ρυθμιζόμενα. Στη θέση που θα στερεώνονται τα αγκύρια, το κυρίως σώμα θα φέρει μεταλλικά ανοξείδωτα παξιμάδια, τοποθετημένα κατά την χύτευση ώστε να είναι χωνευτά στο κυρίως σώμα για μεγαλύτερη ασφάλεια και να διατηρείται η στεγανότητα του. Τα αγκύρια θα συνδέονται με μεταλλικές ανοξείδωτες περαστές βίδες ώστε να ρυθμίζεται το ύψος τους για την ασφαλέστερη αγκύρωση του κάδου.

Το μέρος του κυρίως κάδου που θα βρίσκεται πάνω από το έδαφος θα είναι επενδυμένο με συνθετική απομίμηση ξύλου.

Το υπέργειο τμήμα του κάδου θα πρέπει να εναρμονίζεται με τον περιβάλλοντα χώρο στον οποίο θα γίνεται η τοποθέτησή του. Για αυτό το λόγο, η κατασκευάστρια εταιρεία θα πρέπει να είναι σε θέση να προσφέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) εναλλακτικές επιλογές όσον αφορά το υλικό της εξωτερικής επένδυση του κάδου, οι οποίες θα αποδεικνύονται από φυλλάδια του κατασκευαστή ή του προμηθευτή.

2 ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι του κάδου θα είναι κατασκευασμένο από πολυαιθυλένιο, δύναται να φέρει υποδοχή για κλειδαριά και θα έχει καλαίσθητη σχεδίαση. Θα εφάπτεται στο κυρίως σώμα με πατούρα που αποκλείει την εισροή υδάτων στο εσωτερικό του κυρίως σώματος του κάδου.

Το καπάκι θα ανοίγει στηριζόμενο σε μεταλλικό μεντεσέ στιβαρής κατασκευής στο πλευρικό μέρος του κυρίου σώματος του κάδου. Η ανύψωση/ εκκένωση του δοχείου συλλογής θα γίνεται χωρίς την ταυτόχρονη ανύψωση του καπακιού.

Θα φέρει θυρίδα ρίψης των απορριμμάτων, η οποία θα καλύπτεται από πορτάκι από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE). Το μέγεθος της θυρίδας θα έχει διάμετρο 30cm περίπου.

Το πορτάκι της θυρίδας απόρριψης θα είναι στιβαρής κατασκευής, και θα διαθέτει ειδική εγκοπή ώστε να εφαρμόζει ερμητικά με το καπάκι, θα αποτρέπει την εισροή υδάτων και το άνοιγμα λόγω καιρικών συνθηκών (πχ δυνατός αέρας) και για μεγαλύτερη αντοχή θα είναι διπλού τοιχώματος.

Το πορτάκι θα στηρίζεται σε ειδικούς πλαστικούς μεντεσέδες οι οποίοι θα είναι στερεωμένοι με ανοξεϊδωτες βίδες στη βάση του καπακιού και θα ανοίγει στηριζόμενο σε μεταλλική ανοξεϊδωτη χωνευτή βίδα ικανοποιητικού μήκους και διαμέτρου ώστε να παρουσιάζει μεγάλη αντοχή σε σημειακές φορτίσεις.

Το πορτάκι της θυρίδας απόρριψης θα φέρει εύχρηστη και εργονομικά σχεδιασμένη χειρολαβή ανοίγματος. Θα είναι ειδικά σχεδιασμένη υποδοχή για το χέρι με σκοπό να ανοίγει με την μεγαλύτερη δυνατή ευκολία και το ελάχιστο ποσό καταβολής δύναμης από πλευράς του κατοίκου και χωρίς να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Όλα τα πλαστικά τμήματα (καπάκι και πορτάκι) θα είναι κατασκευασμένα από συμπαγή χύτευση και έκχυση της πλαστικής ύλης υπό πίεση. Η πρώτη ύλη θα είναι πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας και μπορεί να είναι σε χρώμα επιλογής της υπηρεσίας.

3 ΔΟΧΕΙΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Το δοχείο συλλογής και ανύψωσης του ημιυπόγειου συστήματος θα είναι κατασκευασμένο από πολυαιθυλένιο (PE-HD), θα έχει χωρητικότητα 800lt και διάμετρο περίπου 75cm. Θα έχει ασφαλές όριο ανύψωσης τουλάχιστον 400kg. Θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις θηλιές ανύψωσης στο άνω μέρος του και τη περόνη και το σχοινί εκκένωσης στο κάτω. Η ανύψωσή του επιτυγχάνεται από τις 4 άνω θηλιές και η εκκένωσή του πραγματοποιείται με άνοιγμα της περόνης και το τράβηγμα του σχοινού. Στο κάτω μέρος του επίσης θα διαθέτει, το διάτρητο πλαστικό χώρισμα για την στράγγιση των υγρών στοιχείων και το δοχείο συλλογής των στραγγισμάτων χωρητικότητας 50 λίτρων περίπου. Η λεκάνη συλλογής στραγγισμάτων θα στερεώνεται στο κάτω μέρος του δοχείου συλλογής με ειδικούς μεντεσέδες και θα κλείνει με την ειδική περόνη. **Επι ποινή αποκλεισμού**, το δοχείο συλλογής θα πρέπει να ανταποκρίνεται στα πρότυπα EN 13071-1:2008 ή ισοδύναμο.

4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Το ημιυπόγειο σύστημα συλλογής δεν θα περιλαμβάνει μηχανικά ή υδραυλικά μέρη ανύψωσης για την μείωση των φθορών και των ζημιών, ώστε να ελαχιστοποιείται το κόστος συντήρησης. Το κύριο μέρος ανύψωσης του συστήματος θα είναι το εσωτερικό δοχείο συλλογής. Η αποκομιδή πραγματοποιείται με την ανύψωση του δοχείου συλλογής. Το δοχείο συλλογής θα ανυψώνεται μέσω των τεσσάρων (4)

θηλιών που θα βρίσκονται στο πάνω μέρος του. Το καπάκι δύναται να ανοίγει, με πλαστικό μεντεσέ σε μεταλλικό άξονα στιβαρής κατασκευής, στο πλευρικό μέρος του κυρίου σώματος του φρεατίου.

Καθώς το δοχείο συλλογής θα ανυψώνεται και θα μεταφέρεται πάνω από τη θέση απόρριψης του απορριμματοφόρου, με το άνοιγμα της περόνης και το τράβηγμα του σχοινιού, θα ανοίγει από το κάτω μέρος και θα εκκενώνεται. Στη συνέχεια θα επανατοποθετείται η περόνη στη θέση της, ώστε να κλείσει το δοχείο και να τοποθετηθεί πάλι μέσα στο κυρίως σώμα του φρεατίου.

Η διαδικασία αυτή προϋποθέτει την εγκατάσταση υδραυλικού γερανού σε υπάρχον απορριμματοφόρο με δυνατότητα ανύψωσης τουλάχιστον 800 κιλών σε απόσταση περίπου 4,5 μέτρων.

Με τη μέθοδο αυτή γίνεται καλύτερη διαχείριση του χρόνου της αποκομιδής διότι μπορεί να γίνει από ένα άτομο (τον οδηγό) και με απόλυτη ασφάλεια ακόμα και όταν υπάρχουν σταθμευμένα αυτοκίνητα μπροστά από τους κάδους. Η διαδικασία αδειάσματος του δοχείου από το κάτω μέρος θα ελαχιστοποιεί τους θορύβους και θα διατηρεί το καπάκι καθαρό.

ΟΜΑΔΑ Β ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ο υπό προμήθεια γερανός θα προορίζεται για την αποκομιδή των υπόγειων κάδων του Δήμου. Θα τοποθετηθεί σε υπάρχον συμβατικό απορριμματοφόρο όχημα με αριθμό κυκλοφορίας _ τύπου πρέσσας, χωρητικότητας m^3 . Θα είναι υδραυλικός, μικρού κατά το δυνατόν ίδιου βάρους και θα τοποθετηθεί στην οροφή του σώματος του απορριμματοφόρου. Θα είναι περιστροφικού τύπου και η έδρασή του θα γίνει με απόλυτη ασφάλεια πάνω στην οροφή του σώματος του απορριμματοφόρου. Επίσης θα έχει δυνατότητα περιστροφής 360° και ολικό μήκος οριζόντιου αναπτύγματος τουλάχιστον 6,5 m με ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 800 kg στα 4,5 m. Στο άκρο του θα φέρει γάντζο για την ανάρτηση των υπόγειων κάδων. Για λόγους ασφαλείας ο γερανός θα πρέπει να φέρει:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση του βραχίονα σε περίπτωση απώλειας πίεσεως υδραυλικού ελαίου και οι οποίες θα αποτρέπουν την πτώση του γερανού. Οι βαλβίδες να βρίσκονται σε κατάλληλες θέσεις ώστε να προστατεύονται από τη φθορά.
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης στις οριακές θέσεις διαδρομής που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής.
- Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων.
- Χειροκίνητη λειτουργία όλων των εντολών του γερανού σε περίπτωση βλάβης του ασύρματου χειριστηρίου ή ηλεκτρικής βλάβης του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση η χειροκίνητη λειτουργία δεν απενεργοποιεί τις διατάξεις ασφαλείας του γερανού.
- Διακόπτης κινδύνου με απόλυτο αποκλεισμό της λειτουργίας του βραχίονα ανύψωσης.
- Ασύρματο χειριστήριο για τον ασφαλή χειρισμό όλων των λειτουργιών.

Ασφάλεια

Η τοποθέτηση του γερανού επί του οχήματος πρέπει να γίνει διασφαλίζοντας την ασφαλή χρήση του από το εργαζόμενο προσωπικό και λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής αλλά και τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ο γερανός θα πρέπει να συμφωνεί με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010) και του Προτύπου 12999. Να προσκομιστούν όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την τεκμηρίωση των ανωτέρω.

Θεσμικό πλαίσιο – Τρόπος Εκτέλεσης

Έχοντας υπόψιν το θεσμικό πλαίσιο που καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης για την μελέτη, και το οποίο είναι:

- Τις διατάξεις του άρθρου 58 και του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018) Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι» και συγκεκριμένα το άρθρο 203 και 283.
- Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 13 του άρθρου 20 «Αναδιατυπώσεις άρθρων Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα» του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/τ.Α'/23-12-2008) και τις διατάξεις της περιπτ. 38 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν.4412/2016.
- του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112 Α/13-7-2010) : Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
- του Ν.4070/2012 (Φ.Ε.Κ. 82/Α'/10-04-2012) "Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του Ν.4270/2014 (Φ.Ε.Κ. 143/Α'/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011 «Σύσταση Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - ΚΗΜΔΗΣ».
- Τις διατάξεις της περίπτωσης 31 της παρ.1 του άρθρου 2 και των παρ. 1 & 2 του άρθρου 118 του Ν.4412/2016.
- της με αρ. 57654 (Φ.Ε.Κ. 1781/ Β'/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- Το ΠΔ 80 (ΦΕΚ 145/Α'/05.08.2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από του διατάκτες».

Έχοντας επισημάνει την αναγκαιότητα της σύμβασης για τη προμήθεια του εξοπλισμού για την **αισθητική αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Ιάσμου**, προτείνεται να ακολουθηθεί η διαδικασία του **Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με κριτήριο ανάθεσης τη χαμηλότερη προσφορά μόνο βάση τιμής (χαμηλότερη τιμή)** και συνολικό ποσό προϋπολογισμού **213.050,00 €** συμπ/νου Φ.Π.Α. 24%.

Ίασμος 08-10-2020

Ο Συντάξας

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΛΓΚΟΥΡΑΝΙΔΗΣ

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Ίασμος 08-10-2020

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΚΟΣ

Γεωπόνος ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ Π.Π.&Τ.Υ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

«ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ
ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΑΣΜΟΥ»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας «ΗΜΙΥΠΟΓΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΑΣΜΟΥ», το κόστος για την κάλυψη των προδιαγραφών αναλύεται στον παρακάτω πίνακα.

| ΟΜΑΔΑ Α | | | |
|---|----------|--|---------------------|
| Κόστος Προμήθειας Ημιυπόγειων Συστημάτων Συλλογής Απορριμμάτων και Ανακυκλώσιμων Υλικών | | | |
| Είδος | Ποσότητα | Κόστος Μονάδας | Συνολικό Κόστος |
| Ημιυπόγεια συστήματα συλλογής απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών 1,3m ³ | 24 | 5.700,605 € | 136.814,52 € |
| | | Φ.Π.Α. 24% | 32.835,48 € |
| | | Συνολικό κόστος προμήθειας με 24% Φ.Π.Α | 169.650 € |
| ΟΜΑΔΑ Β | | | |
| Κόστος Προμήθειας Γερανού Ανύψωσης | | | |
| Είδος | Ποσότητα | Κόστος Μονάδας | Συνολικό Κόστος |
| Γερανός | 1 | 35.000 € | 35.000 € |
| | | Φ.Π.Α. 24% | 8.400 € |
| | | Συνολικό κόστος προμήθειας με 24% Φ.Π.Α | 43.400 € |
| | | Γενικό σύνολο δαπάνης | 171.814,52 € |

| | |
|--|---------------------|
| Φ.Π.Α. 24% | 41.235,48 € |
| Γενικό σύνολο δαπάνης (με Φ.Π.Α.) | 213.050,00 € |

Η αναφερόμενη τιμή μορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε η Δ/ση Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος, και θα βαρύνει τους αντίστοιχους Κ.Α. για διάρκεια (.....) μηνών

Ίσμος 08-10-2020
Ο Συντάξας

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΛΓΚΟΥΡΑΝΙΔΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Ίσμος 08-10-2020
Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ/σης

ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΚΟΣ
Γεωπόνος ΠΕ